

**Услуги по аренде автобуса без водителя в г. Астана на 2016-2019 годы
(5-дневная рабочая неделя, расчетный пробег не менее 4000 км в месяц)**

1. Автобус пригородный повышенной комфортности для перевозки пассажиров
 - 1.1. Срок оказания услуг: с даты подписания договора по 30 июня 2019 года.
 - 1.2. Объем и описание услуг:
 - 1.2.1. Требования к автомашинам:
 - 1.2.1.1. Тип: автобус, имеющий не менее 25 посадочных мест;
 - 1.2.1.2. Год выпуска: не ранее 2013 года;
 - 1.2.1.3. Количество: 2 (два) ед.;
 - 1.2.1.4. Объем двигателя: не менее 4000 куб.см;
 - 1.2.1.5. Мощность двигателя: не менее 180 л.с.
 - 1.2.1.6. Габаритные размеры д/ш/в, мм не менее: 6990/2035/2580;
 - 1.2.1.7. Комплектация:
 - 1.2.1.7.1. Гидроусилитель руля. Антиблокировочная система тормозов, дополнительный стоп-сигнал, фронтальные подушки безопасности, ремни безопасности в салоне, передние ремни безопасности. Электрические стеклоподъемники передних дверей. Кондиционер для кабины и для салона. Тканевые обивки сидений. Сигнализация, центральный замок. Аудиосистема;
2. Техническое состояние и оснащение по условиям безопасности дорожного движения – в соответствии с требованиями СТ РК 51709-2004.
3. Наличие достаточного количества автотранспортных средств (*предоставить электронную копию свидетельства о государственной регистрации предоставляемых транспортных средств на этапе подачи тендерной заявки*). В случае, если потенциальный Поставщик не является собственником предоставляемых автотранспортных средств, то срок законного владения и пользования ими должен быть не менее срока действия Договора (*приложить электронную копию договора на этапе подачи заявки на участие в тендере*).
4. Для обеспечения контроля работы и безопасности пассажирских перевозок транспортные средства должны быть оснащены GPS (ГЛОНАСС) оборудованием, подключенным к системе спутникового мониторинга автотранспорта, с фиксацией местоположения, скоростного режима, пробега, продолжительности стоянок и остановок, с предоставлением Заказчику авторотационных данных (сайт, логин, пароль, наименование объекта в системе мониторинга) на весь срок действия Договора.
Наличие указанного оборудования и подключения к системе должны быть подтверждены предоставлением Заказчику Демо-доступа с предоставлением следующей информации: сайт, временный логин, временный пароль, наименование объекта в системе мониторинга (*информация должна быть предоставлена на этапе подачи тендерной заявки*).
5. Наличие талона на подтверждение прохождения государственного технического осмотра.
6. Наличие полисов обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев автотранспорта и перевозчика перед пассажиром на весь предоставляемый автотранспорт (*Предоставить копии полисов обязательного страхования, при этом в страховом полисе в качестве страхователя и/или застрахованного должен быть указан потенциальный поставщик на этапе подачи тендерной заявки*);
7. Право на управление автомашинами персоналом Заказчика должно быть обеспечено полным и достаточным комплектом документов Исполнителя, в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан.
8. Наличие квалифицированного специалиста инженера-механика, обеспечивающего качественную работу по техническому обслуживанию автотранспортных средств с опытом работы не менее 3-х (три) лет (*предоставить электронную копию диплома соответствующей квалификации и электронные копии документов, подтверждающих стаж работы*).
9. Требования по режиму эксплуатации автотранспорта:
 - 9.1. Эксплуатация автомашин из расчета семидневной рабочей недели, в том числе работа в выходные и праздничные дни;

- 9.2. Ежемесячный пробег для нужд Заказчика без учета нулевого и технологического пробега, а также пробега в служебных командировках не менее 4000 км.
10. Организационные требования:
- 10.1. Исполнитель обязан обеспечить постоянное, на все время действия Договора, присутствие своего уполномоченного представителя в г. Астана;
- 10.2. Проведение планового технического обслуживания, текущего (капитального) ремонта, шиномонтажных работ, производится Исполнителем в сроки, предварительно согласованные с Заказчиком. **В случае необходимости проведения ремонта, обслуживания, ДТП, выхода из строя автотранспортного средства потенциальный поставщик обязан в течение 2-х часов предоставить подменный автомобиль аналогичного класса и года выпуска (в составе тендерной заявки необходимо предоставить гарантийное письмо о замене автотранспортного средства в случае выхода его из строя).**
11. Распределение затрат:
- 11.1. Затраты Заказчика:
- 11.1.1. Содержание водителей (оплата труда, налоги, отчисления, затраты на мобильную связь, командировочные расходы, техминимум, вакцинация, профосмотр).
- 11.1.2. Парковка.
- 11.1.3. Оплата за получение технологических пропусков (платные автодороги, въезд в курортные и закрытые зоны).
- 11.2. Затраты Исполнителя:
- 11.2.1. Автотомойка салонов и кузовов автомашин.
- 11.2.2. Автомобильное топливо.
- 11.2.3. Плата за загрязнение окружающей среды.
- 11.2.4. Текущий (капитальный) ремонт автотранспорта и периодическое техническое обслуживание, включая стоимость услуг, а также всех необходимых запасных частей, аккумуляторов, смазочных материалов и технических жидкостей;
- 11.2.5. Один раз в год полная химчистка салона автомашины, на основании заявки Заказчика;
- 11.2.6. Обеспечение автотранспорта соответствующими комплектами зимних и летних шин, проведение шиномонтажных работ;
- 11.2.7. Работы по уходу за кузовом и остеклением автомашины (полировка, тонировка стекол, ремонт стекол);
- 11.2.8. Комплектация салона автомашины (ковровые/резиновые коврики салона и багажника, чехлы, накидки на сиденья, ветровики/дефлекторы боковых стекол и др.);
- 11.2.9. Налог на транспорт;
- 11.2.10. Проведение обязательного технического осмотра.
- 11.2.11. Ежегодная оплата полисов обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев автотранспорта и перевозчика перед пассажиром.

Директор
Департамента социальной политики
и хозяйственного обеспечения



Б. Имангалиев